

Brazil

- latinotemperamenttia liikenteessä!



Brasilia on suuri maa, noin 25 kertaa Suomen kokoinen, joten sinne sopii jos jonkinlaista kulkijaa ja kulkutapaa. Hiekkadyynit voivat peittää alleen tien.

Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

Tämän jutun aiheet perustuvat Koillis-Brazilian kiertomatkaan ja edustavat vain kapeaa näköalaa muutaman viikon ajalta.

Autot ovat hyvin kalliita hankkia keskivertobrassille, koska tulotaso on vain noin viidennes suomalaisten tuloista, tosin veroasittä eijuuri joutu maksamaan.

Autojen hinnat ovat osapuilleen suomalaista tasoa. Brasilialainen VW Golf maksaa noin 20000 euroa pienimmällä moottorilla varustettuna. Vanhoja autoja pyritään pitämään liikenteessä keinolla millä hyvänsä, ja välillä ei voinut kuin ihmetellä, miten niin huonokuntoiset autot saattoivat enää yleensä liikkua omin voimin. Toki suurin osa autoista oli aivan kunnollisia kulkineita.

Polttoaineena käytetään alkoholia, bensaa, dieselöljyä ja maakaasua. Sokeriruokoviljelmät tuottavat alkoholia runsain määrin polttoaineeksi. Brasilia onkin johtavia maita alkoholin käytössä autojen polttoaineena. Käytännössä kuljettaja ei huomaa, onko auto bensa- vai alkoholikäyttöinen. Hinnoittelulla valtio ohjaa kuluttajien valintoja.

Autojen lisäksi on käytössä suuria määriä moottoripyöriä, jotka



Moottoripyöriä on paljon, moottorikoko enimmäkseen 100-125 cm³

ovat moottorinkooltaan enimmäkseen 100-125 kuutioisia. Tällaisia moottoripyöriä näkee vaikka millaisessa käytössä niin työssä kuin vapaa-aikanakin. Tietenkin lämmin ilmasto ja edullinen hankintahinta suosivat moottoripyörien hankintaa. Suuret ja tehokkaat moottoripyörät puuttuvat lähes täydellisesti - voisi sanoa onneksi. Ne muutamat mitä onnistuin näkemään eivät liikkueensa noudattaneet nähdäkseni mitään sääntöjä. Muutenkin sääntöjen noudattaminen on aika väljää. "Pare"

teksti pakollista pysähtymistä tarkoittavassa merkissä ei aiheuttanut pysähtymistä, jos kerran ketään ei ollut tulossa. Samoin punaisella liikennevalolla pysähdyttiin vain jos oli joku tulossa vihreiden suunnasta.

Latinalainen liikenne on enemmänkin kaaosta kuin järkevää toimintaa

Jalankulkija oli täysin suojaaton oli sitten suojaatiella tai ei, tosin jalankulkijatkin kulkivat missä parhaiten taisivat.

Brasiliassa on 26 osavaltiota, joissa eri asioita painotetaan eri tavalla. Jossain saattoi olla kypärän käyttöpakko moottoripyöräilijöille ja turvavöiden käyttöpakko autoilijoille. Viereisessä osavaltiossa saattoi sitten olla taas eri säännöt. Liikenteen vilkkaus ei suuressakaan kaupungissa ollut kovin ihmeellistä moottoriajoneuvojen korkean hinnan

takia. Taas voisi sanoa onneksi, koska latinalainen liikenne on enemmänkin kaaosta kuin järkevään toimintaan ja sääntöihin nojaavaa liikkumista.

Jotenkin tuli mieleen meikäläinen liikennekäyttäytyminen jostain 1950-luvulta. Liikenteen ohjausjärjestelmät kuten liikennevalot ja liikennemerkitkin olivat laadultaan ja määrältäänkin kuin 50-luvulta.

Yhteistäkin Suomeen oli teiden auraus, ei lumesta vaan tuulen tuomasta hiekasta. Tietyillä alueilla tuuli muodostaa hiekkadyynejä jotka voivat peittää alleen tienkin.

Brasilialaisille tuntuu olevan vaikeata organisoida asioita. Esimerkiksi 25-kerroksisen talon työmaalle tuli rekallinen tavaraa hyvin uuden Scanian vetämässä uudessa perävaunussa. Kuorman purkamisen tapahtui miestyövoimalla, jota kyllä oli riittävästi, mutta tavaroiden painosta johtuen purkaminen vei varmaan viikon.

Trukilla kuorma olisi purettu parissa tunnissa. No voihan olla, että se trukki oli rikki tai "jotain". Usein kun asiat hiukan venyivät, syy oli "tai jotain".

