Autotohtori koeajaa: Peugeot 407 SW

Kun Peugeot valmisti 1930-luvulla ensimmäisen 400-mallisen auton, niin tuskin kukaan ennusti silloin, että mallisarjaa suunniteltaisiin ja valmistettaisiin vielä 2000-luvullakin.
Seitsemäs keskikokoluokan Peugeot kantaa numeroa 407 ja esiteltiin suurelle yleisölle kesällä 2004.
Muutamaa kuukautta myöhemmin 407 sai rinnalleen nyt koeajetun farmarin eli SW:n.

PSA–konsernin Ranskan Riennessä sijaitsevassa tehtaassa on tähän asti valmistettu pelkästään Citroenin eri malleja. 407 on tehtaan ensimmäinen Peugeot. Autonvalmistajien voisiko sanoa globalisoituminen näkyy hyvin siinä, että on olemassa jo monta eri automerkkiä jotka käyttävät saman autotehtaan valmistamaa pohjalevyä. Niinpä 407 käyttää samaa pohjalevyä Citroenin C5-mallin kanssa, ainoastaan jousitus on erilainen.

407-mallisto on sangen kattava. Peugeot 407 korimallit ovat sedan ja SW, moottorivaihtoehtoja on kuusi ja varustepaketteja neljä. Bensiinimoottorit ovat 1,8 litraisesta 85 kW aina 155 kW:n 3,0 V6 moottoriin asti. V6-moottorin saa ainoastaan automaattivaihteisena.

Dieselmoottorit alkavat 1,6 litran 80 kW tehoisesta koneesta. Myöhemmin myyntiin tulee 2,7 litran V6 diesel.

407 SW on sangen persoonallinen ilmestys, suuri aggressiivisen näköinen maski, laajasti ikkunapinta-alaa, (n. 6 neliömetriä), suuri etuylitys sekä urheilullisen linjakas takaosa tekevät autosta todella omaperäisen näköisen. Voimakasta ilmettä korostaa vielä isot 16 – tuumaiset pyörät. Edelliseen malliin 406 verrattuna korin ulkomitat ovat suurentuneet jonkin verran. Pituutta on tullut 7,8 cm lisää, leveyttä 4,6 cm sekä korkeus on kasvanut 3,3 cm. Akseliväli on kasvanut 2,5 cm.

Koeajettavaksemme valitsimme malliston keskivaiheilta olevan 2,0 litran 100 kW bensiinimoottorisen Confort-varustellun mallin. Suhteellisen painavaa n. 1500 kiloista farmaria 2-litrainen moottori kuljettaa riittävän ripeästi. 100 kW teho ei ole tänä päivänä kaksilitraiselle moottorille ihmelukema, mutta silti 407 etenee kuormattunakin vaivattomasti eikä suurempaa puutumista ilmene ennen kaikkea hyvän ja tasaisen vääntömomentin ansiosta. Valmistajan ilmoittamat kulutuslukematkin ovat siedettävällä tasolla keskikulutuksen jäädessä 6.5 litraan sadalle kilometrille.

Uudistuneen korin lisäksi alustaratkaisut ovat uusiutuneet huomattavasti. Vakiovarusteena oleva ESP-ajonhallintajärjestelmä on yksi suurimmista uudistuksista. Koeajon aikana vallitsi todella huonot ja lumiset olosuhteet mutta siitä huolimatta auton ajettavuus ja ESP-järjestelmän puuttuminen eri ajotilanteisiin teki ajamisesta jopa paikoin hauskaa. Mutkaisella ja lumisella tiellä ajonopeus tahtoi nousta ajoittain ESP:n

ansiosta ehkä liikaakin, mutta siinäkään vaiheessa auton ominaisuuksien rajat eivät vielä tulleet vastaan.

Myös ohjaus saa kiitettävän arvosanan. Nykytyyliin ohjaustehostus on toteutettu sähköisesti, mutta monia automerkkejä vaivaamaa ylitehostusta etenkin moottoritienopeuksissa 407 ei esiinny, vaan ohjaustehostuksen vaikutus pienenee loogisesti ajonopeuden kasvaessa.

Etuakseliston tuenta on toteutettu kahdella päällekkäin sijoitetulla tukivarrella, joiden välissä on erillinen ns. olkatuki, johon taas kiinnittyy olka-akseli. Joustintuki on kiinnitetty alapäästään olkatukeen ja yläpäästä koriin. Kyseinen ratkaisu on tuttu Peugeotin kilpa-autoista ja valmistajan ilmoituksen mukaan vähentää ohjauspyörään ja koriin välittyviä tärinöitä myös pyörän sivukallistuma (camber) pysyy koko joustoliikkeen ajan samana parantaen osaltaan kaarrekäyttäytymistä.

Taka-akseliston monivarsituentaan tulleet suurimmat muutokset lienevät tapahtuneet käyttämällä entistä enemmän rakenteissa kevytmetallia jousittamattoman massan pienentämiseksi sekä sijoittamalla joustintukirakenne entistä enemmän makaavampaan asentoon. Tällä ratkaisulla saadaan ennen kaikkea lisää sisätilaa. 407:n jarrut saavat hyvän arvosanan, levyjarrut kaikissa pyörissä, lukkiutumattomat jarrut (ABS) hätäjarrutehostuksella sekä elektronisella jarruvoimanjaolla takaavat hyvän hidastuvuuden ääritilanteissakin.

Matkustajien turvallisuus on asianmukaisella tasolla, siitä lienee todisteena täydet viisi tähteä EuroNCAP-testissä. Yhdeksän turvatyynyä, aktiiviset pääntuet edessä, turvavöiden kiristimet voimanrajoittimin osaltaan pienentävät loukkaantumisriskiä mahdollisen törmäyksen sattuessa. Lisäksi korikehikko on suunniteltu siten, että sen kaksi erillistä päällekkäin sijoitettua poikittaispalkkia korin etuosassa ottavat vastaan törmäysenergiaa jakaen sen laajemmalle alueelle.

Sisätilat ovat ehkä hiukan kaksijakoiset. Etuistuimilla matkustaville on erinomaisen hyvät tilat, mutta takapenkkiläiset joutuvat hiukan kärsimään ahtaista takatiloista. Etenkin pienehköt jalkatilat sekä suhteellisen ahtaat kulkuaukot taakse rajoittavat muuten niin erinomaista matkustusmukavuutta. Laajat ikkunapinnat sekä lasikatto lisäävät avaruuden tuntua. Ainoastaan A-pilarien suuri koko saa aikaan pienen näköhaitan etuviistoon katsottaessa. Hallintalaitteet, kytkimet ja katkaisimet ovat hyvin kuljettajan saatavilla, eikä keskikonsolin monivalintainen ajotietokonekaan tuottanut pienen opiskelun jälkeen ongelmia.

407 SW on auto, jolle maahantuoja on asettanut kovat menestymisen tavoitteet. Juuri tässä kokoluokassa taistellaan tiukasti niin perheautojen kuin yritysautojenkin markkinoista. Peugeotin edellinenkin malli tähän luokkaan eli 406 oli todella suosittu. 407 tuntuu kuitenkin hyvältä paketilta. Kun hintakin on suhteellisen kilpakykyinen, niin varmaankin 407 ottaa 406:n paikan kunniakkaasti autotehtaiden kovassa ”kilpavarustelussa”.

Katsastusaseman esimies
Pekka Aaltonen

■

Maaliskuun hintaetu 50 €
Meiltä kaikki korinhoitopalvelut autollesi. Ruosteenestokäsittelyt • maalipinnan käsittelyt • pesut • vahaukset • vahat • Ruosteenestoaineet • Lokari-sisälokasuojat

Säästä! Tilaa autollesi ruosteenestokäsittely meiltä maaliskuussa -05.
Saat täyskäsittelyn ohjehinnasta **50 € alennuksen.**
Työn ajankohta sopimuksen mukaan.

Tuff-Kote Dinol
Markkinoiden laajin ruosteenestokäsittely. Kaikki kotelot, saumat, liitokset sekä alusta käsitellään kotelonsuoja-aineella. Alusta suojataan kulumista ja korroosiota vastaan. Lopuksi herkimmät alueet suojataan toisen kerran.
Takuu jopa 10 v. yhdellä käsittelyllä.

Dinitrol
Kaikkien koteloiden, saumojen, liitosten ja alustan käsittely. Lisäksi alusta suojataan DINITROL Metallic:illä.
Takuu jopa 15 vuotta.
Käsittelyt 3 vuoden välein.

Dinitrol TEHDASTAKUUN LISÄTURVA
LISÄTURVA suojaa korin arimmat alueet
• alustan kotelorakenteet ja saumat
• koko alustan • tehdään **poraamatta ainoatakaan lisäreikää**

DiNi
9-kohtainen käsittely vanhemmille ja jo usein käsitellyille autoille täydentämään ja vahvistamaan ruosteenestokäsittelyä. **Suojaa korin tärkeimmät kohteet.**

Ota yhteys. Täyskäsittelyn ovh. 450-800 €. Saat tarjouksen juuri Sinun autollesi sopivasta ruosteenestokäsittelystä.
Ainoa SFS-sertifioitu ruosteenestoliike Vantaalla.

YRITYKSEMME KUULUU KANSAINVÄLISEEN DINOL-KETJUUN
AREKL
AUTOALAN RUOSTEEN-ESTOLIIKKEIDEN KESKUSLIITTO

TUPLASUOJAUS KY
Suovatie 2, Varisto, puh. 8543 944

Ark. 7.30-18
PALVELUMME OVAT KYSYTTYJÄ. ASIAKKAINAMME ON MYÖS AUTOLIIKKEITÄ JA AUTOJEN MAAHANTUOJIA. VARAA TYÖAIKA AJOISSA, NIIN HUOLEHDIMME AUTOSI KORIN KUNNOSTA SINULLE PARHAITEN SOPIVANA AIKANA.