

Tutustumisajo: Hyundai Tucson

Katumaasturilla ajaa paremmin myös huonommalla tiellä. Maastoon ei kuitenkaan kannata vapaaehtoisesti mennä, maastoajoneuvot ovat kokonaan toinen juttu.

Hyundain Tucson on parhaimmillaan ei oikeastaan kadulla, vaan maantiellä. Vakaat ajo-ominaisuudet myös uraisilla teillämme takaavat turvallisen matkanteon. Autolla pärjää kyllä kaduillakin, mutta onhan ne maasturit kemplempää pysäköimisessä ahtaisiin paikkoihin.

Kaksilitrainen bensiinimoottori tarjoaa sataneljäkymmentä heppaa ja se yleensä riittää hyvin kevyehkön auton liikutteluun ja nopeussakkojen hankkimiseenkin. Nopeutta pitää katsella mittarista, korkeammalla kuin tavallisessa henkilöautossa istuttaessa vauhti saattaa helposti mennä liian suureksi. Autoa saa myös dieselmoottorilla.

Tucsonin hintahan on kohtuullinen, mutta silti siitä löytyvät lähes kaikki tarvittavat laitteet ja turvavarustukset. Ajoturva edistäviä laitteita ovat autossa hyvin sijoitetut ja toimivat hallintalaitteet. Vakiona oleva ilmastoitus pitää huolen, että kuljettaja ei nukahda liian kuumassa ohjaamossa. Jopa talvella saattaa aurinko lämmittää ohjaamon liian lämpimäksi, puhumattakaan kesähelteistä. Ajonhallintalaitteisto ESP ei ole tässä autossa vakiona, mutta se kannattaa ilman muuta hankkia - se on varmasti hintansa väärti. Samoin on suositeltavaa hank-



kia lisävarusteena vakionopeuden säädin, sen oikeaoppisella käytöllä voi välttää monta ylinopeussakkoa. Vakiovarusteena olevilla luistonestolla ja ABS-jarruilla säästää renkaita ja kiihdytykset ja jarrutukset hoituvat optimaalisella tavalla. ABS:n suurin hyöty tutkimusten mukaan tulee määrällä tiellä, jolloin pyörät pyörivät jarrutuksen aikana ja samalla autoa voidaan ohjata.

Henkilöiden törmäysturvaa autossa lisäävät etuistuinten edessä ja sivuilla olevat etu- ja sivuturvavyönyt. Etuturvavyöni lisää turvavyön suojausta kuljettajan paikalla jopa noin parikymmentä prosenttiyksikköä eli viidestäkymmenestä seitsemäänkymmeneen prosenttiin ja kymmenkunta prosenttiyksikköä etumatkustajankin kohdalla. Erityi-

sen suojaaviksi ovat ensimmäisten selvitysten mukaan osoittautumassa sivuturvavyönyt ja aikuisten päätä suojaavat turvaverhot, jotka tässä Tucsonissakin ovat vakiona. Verhot suojaavat myös takana istuvien päätä. Kaikilla viidellä istuimella on kolmipisteturvavyöt. Lisäksi autossa on isofix-kiinnitys lasten turvalaitteille. Auto ei ole ainakaan vielä ollut EuroNcapin törmäysteissä, mutta Hyundai Santa Fe on saanut etu- ja sivutörmäysteissä neljä tähteä viidestä mahdollisesta.

Tucsonissa on takapenkkinen käytettävyyteen kiinnitetty erityistä huomiota, takaistuintenselkänöjen kaltevuutta on mahdollista säätää ja takaistuini voidaan vaivattomasti kaataa eteenpäin tavaratilaksi. Tuulilasissa on lämmitin, sillä saattaa



säästää lasia naarmuilta, joita syntyy jään poistossa, ehkä pyyhkimien rikkomisilta myös, kun ne eivät jäädy kiinni lasiin. Peräoven voi aukaista kahdella tavalla, joko kokonaisuena tai pelkästään ikkunaosan. Normaali-ajossa Tucson on etuvetoinen, näin polttoaineen kulutus pysyy kohtuullisena, maantiellä jopa alle seitsemänä litrana satasella. Takaveto tulee avuksi tarvittaessa aina parhaiten tilanteeseen sopivassa suhteessa etuvetoon kanssa. Nelivedon voi myös lukita päälle kojetaulussa olevasta kytkimestä, jolloin vetosuhte on tasan molemmille akseleille.

Tucson oli miellyttävä ajettava kitkarenkailla. Lähes kymmenen asteen pakkasen lisäksi kitkaakin niin, että varsinaisia luistoja ei tapahtunut muualla kuin liukkaiksi hioutuneis-

sa risteyksissä. Maasturikuskiksi aikovien on hyvä pitää mielessä, että nelivedolla eli kaksiakselivedolla ei ole vaikutusta juuri muuhun kuin liikkeelle lähtötilanteeseen joko eteen tai taaksepäin, päästään helpommin ja varmemmin liikkeelle kuin yhden akselin vedolla. Teillä ja kaduilla jarrutukset tapahtuvat nelivetoautossa samalla tavalla kuin muissakin. Autoissa yleistyvä ESP-hallintajärjestelmä ei takaa sataprosenttista hallintaa, se ei siis poista kaikkia onnettomuuksia, vain ehkä joka kolmannen, mutta se on jo paljon.

Matti Koivurova

Dynaamisempi ja houkuttelevampi kuin koskaan:

Uusi Mercedes-Benz M-sarja

- Mercedes-Benz M-sarja SUV:n toinen sukupolvi uudistuu: kolme uutta tehokasmootoria ja vakiona seitsenportainen 7G-Tronic-vaihteisto
- Entistä matalampi, leveämpi ja pitempi kori korostaa M-sarjan dynaamisuuksia ja alentaa ilmanvastusta
- Ennaltaehkäisevä Pre-Safe -turvajärjestelmä, Airmatic -ilmajousitus ja edelleen kehitetty 4-ETS-neliveto vakuuttavat M-sarjan asemasta jatkuvasti suosiotaan kasvattavan autoluokan huipulla



Mercedes-Benz esitteli uuden M-sarjan Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa 2005. Myynti Euroopassa alkaa syksyllä.

Alfa GT coupé – uusi kuumaverinen kaunotar

Kauan odotettu, useasti palkittu Alfa coupé, Alfa GT, on vihdoinkin Suomessa. Täysin uusi Alfa tarjoaa nyt coupéen kompaktin ulkomuodon yhdistettynä eleganttiin muotoiluun ja avariin sisätiloihin. Palkittu GT on sisätiloiltaan puhtaasti neljälle, ja tavaratilan suuruus yllättää.



3.2 V6-mallissa on mukavuusvarusteena myös nahkasisustus vakiona.

Bertonen ja Alfa Romeo Style Centerin suunnittelema auto on palkittu useaan kertaan muotoilunsa ansiosta. Viimeisin tunnustus tuli Ranskasta, kun arvostetun L'Automobile Magazinen lukijat valitsivat sen Design-voittajaksi, ohi Mercedes CLS:n ja Citroen C4:n.

Alfa GT:n on täysiverinen Alfa, jossa urheilullinen ajonautinto yhdistyy Alfa'n traditionaalisuuteen. GT on onnistunut paketti Alfa'n edistyksellistä tekniikkaa ja italialaista designia. Alfa tunnetut mallit Giulietta Sprint, Alfetta ja Giulia Sprint GT sekä varsinkin Nuccio Bertonen vuonna 1963 suunnittelema coupé edeltävät Alfa GT:tä.

Alfa GT:n voimanpesän voi valita modernin 2.0-litraisen ja murisevan 3.2 V6:n väliltä. Molemmille varmasti löytyy kannattajansa. Kaksilitrainen suorasuuhkutustekniikkaan perustuva bensiinimoottori kehittää 165 hevosvoimaa. 2.0 JTS vääntää hienosti



Suomessa myynnissä olevat mallit: Alfa GT 2,0 JTS Progression 38.900 € ja Alfa GT 3,2 V6 Distinctive 51 900 €

ja on hyvätehoinen, silti polttoainetaloudellinen moottori. Kiihtyvyyttä 0 - 100 km/h 8,7 sekuntia.

Moottorin ääniä ja tehoa rakastavalle on tarjolla V6-kone 6:lla vaihteella. 3,2-litrainen kaunisääninen moottori kehittää 240 hevosvoimaa ja kiihtyy 0-100 km/h kivistä 6,7

sekunnissa. Huippunopeus 243 km/h.

Molemmissa malleissa on turvavarusteina vakiona 6 turvavyönyä, ABS-jarrut elektronisella jarruvoimanjaolla (EBD) ja vetoluistonestolla (ASR) sekä VDC-ajonhallintajärjestelmä. Mukavuusvarusteista

mainittakoon radiosäätimet nahkasisessä ohjauspyörässä ja cd- tai cd + mp-soitin Bose Hi-Fi-järjestelmällä ja Subwooferilla (3,2-malli), vakionopeudensäädin ja automaattinen kaksialueilmastoitus, tietenkin tavallisten mukavuusvarusteiden lisäksi.