

Uudistunut Škoda Fabia -mallisto

Škoda Fabian vuosimallin 2005 muutokset ovat nähtävissä koko autossa. Ulkoisesti huomio kiinnittyy erityisesti uuteen etupuskuriin ja takavaloihin. Myös varustelutasoihin on tehty parannuksia. Sisustuksia on uudistettu ja saatavana on uusia väri vaihtoehtoja. Koko mallisto on varustettu ABS-jarruin ja lähes koko mallisto ilmastoinnilla. Silti useiden mallien hinnat ovat laskeneet jopa useamman sata euroa.

Škoda Fabia tarjoaa kolme korivaihtoehtoa: 5-ovisen hatchbackin, tilavan ja tyylikkään farmarin sekä perinteisen 4-ovisen sedanin. Korimalleissa on paljon yhteisiä piirteitä, korin rakenne ja muotoilu on tärkein erottava tekijä. Alusta ja suuri osa sisustuksesta, moottorit ja vaihteistot ovat pääasiassa samoja.

Kompakti Škoda Fabia hatchback tarjoaa 3970 mm:n kokonaispituus-

dellaan keskimääräistä suuremmat sisätilat. Tavaratila 260 litraa voidaan laajentaa 1016 litraan. Istuimen voi myös taittaa suhteessa 1:3 / 2:3.

Farmari-mallisen Combin pituus on 4232 mm. Combi-mallin tavaratila on perusmuodossaan 426 litraa, laajentamalla 1225 litraa.

Varustelu

Škoda Fabia tarjoaa viisi varustelutasoa: perustaso Life (vain Fabia hatchback), Classic, Ambiente ja

Elegance. Urheilullinen RS-erikoismalli täydentää Škoda Fabia -valikoiman.

Fabiaan on saatavana laaja valikoima lisävarusteita, mukaan lukien kaikki autotekniikan uutuudet varustelutasosta riippuen, mm.

- ESP-ajonvakautusjärjestelmä
- Murtohälytys
- Ksenon-ajovalot automaattisella säädöllä ja pesimellä
- Sivuturvatyyny (vakio Elegance ja RS)



Uusi Škoda Fabia Combi 1.2 12V HTP Classic. Svh. 15.650 €.



- Vakionopuden säädin (vakio Elegance ja RS)
- Škoda Symphony -radio ja CD-vaihtaja

Moottorit ja vaihteistot

Fabiaan saa viisi bensiini- ja kolme dieselmoottoria. Lisäksi 1.9 TDI PD/96 kW moottorin saa RS-malliin. Bensiinimoottorit täyttävät tiukimmat EU 4 -päästövaatimukset. Dieselmoottorit täyttävät EU 3 -vaatimukset.

Fabian bensiinimoottorit:

- 1.2 HTP / 40 kW (54 hv)
- 1.2 12V HTP / 47 kW (64 hv)
- 1.4 16V / 55 kW (75 hv)
- 1.4 16V / 74 kW (100 hv)
- 2.0 / 85 kW (116 hv).

Fabian dieselmoottorit:

- 1.9 SDI / 47 kW (64 hv)
- 1.4 TDI PD / 55 kW (75 hv)
- 1.9 TDI PD / 74 kW (100 hv)

Vakiona 5-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

1.9 TDI PD / 96 kW moottori on saatavana urheilulliseen Fabia RS-malliin.

Alusta

Fabian akseliväli on 2452 mm. Leveä raideväli (1435 mm edessä ja 1424 mm takana) saa auton "istumaan" tiukasti tien pinnassa ja ulkonäkö korostaa Fabian vakaata ja turvallista olemusta.

Kaikki Fabiat on varustettu sähköhydraulisella ohjaustehostimella.

Uusi Škoda Octavia Combi ja Combi 4X4

Uusi Škoda Octavia Combi on muuttunut ja kehittynyt, siinä on edeltäjänsä parhaat puolet, uuden Octavian kehitysaskeleet sekä farmarimallin dynaaminen ulkomuoto.

Uusi Škoda Octavia on osoittautunut myyntimenestykseksi. Tämä uusi selvästi isomman luokan auto on houkuttellut Škoda-liikkeisiin asiakkaita, jotka ovat ottaneet uuden Octavian vastaan isomman keskiluokan autojen uutena haastajana. Eniten myydyksi varusteluversioksi on muodostunut Elegance-malli, Octavian paras varusteluversio. Lisäksi kiinnostus on ollut vahva molempiin 2-litraisiin FSI- ja TDI-moottoreihin. Vaihteistopuolella yllättäjä on ollut huipputekniikan DSG-vaihteiston suosio.

Uudessa Škoda Octavia Combissa on mahtava tavaratila, 580 litraa, takatuimet kaatamalla 1620 litraa.

Uusi Škoda Octavia on saanut paljon kiitosta lehdistössä ja asiakailta mm. tilavilla ja monikäyttöisillä sisätiloillaan, korkealaatuisella sisustuksen materiaalivalinnoillaan, huolellisella työnlaadullaan sekä erinomaisilla ajo-ominaisuuksillaan. Octavian hinta-laatusuhde on erinomainen.

Combi-mallien virallinen myynti aloitetaan 5.3.2005.

Muotoilu

Uuden Škoda Octavia Combin muotoilu jalostaa jo hatchback-mallista tuttuja muotoja.

D-pilari on kallistettu voimakkaasti eteenpäin. Takaovien ikkunoiden ja takasivuiikkunoiden kulmat on pyöristetty. Hatchback Octaviassa on uusi Škodalle tunnusomaiseksi tuleva viistottu ja pyöreäkulmainen B-pilari. Näiden pilarien muotoilu antaa autolle vankan ja vahvan olemuksen.

Takavalloissa on käytetty samantyyppistä muotokieltä kuin Octavia HB -mallissa. Takavalloissa on erotuva C-kirjaimen muoto.

Tavaratila

Tavaratila jatkaa samaa linjaa kuin Octavia HB-malli. Tavaratila on 580 litraltaan luokassaan lähes ylivoi-



Uusi Škoda Octavia Combi 1.6 Classic. Svh. 22.990 €.



mainen. Tila on muotoilultaan selkeä ja monikäyttöinen.

Tavaratilan kokoa voidaan laajentaa, kun takatuimet taitetaan eteen. Sekä istuinosat että selkänojat voidaan kääntää 1/3:2/3 suhteessa. Suurimmillaan tavaratila on 1620 litraa. Kantavuus 585 kg.

Kuten jo Octavia HB -mallissa myös Combi-mallissa on lukuisia käytännöllisiä yksityiskohtia:

- takasivuiikkunoiden alla olevissa paneeleissa on sisään taitettavat kassikoukut
- tavaratilan suojapeitteessä on nerokas avausmekanismi. Suojapeitteen takareunaa painamalla peite liukuu hillitysti etuasentoon
- tavaratilan sivuissa on tavaralokerot, joiden kannet on helposti irrotettavissa
- kiinnityspisteitä tavaratilassa on 12. Sivuilta on kolme kiinnikettä lattiassa ja kolme kiinnikettä ylempänä tavaratilan sivupaneeleissa.
- **lisävarusteena on saatavilla:**
 - o tavaralokero tavaratilan suojapeitteen etureunaan
 - o suojaverkko tavaratilan ja matkustamon välille
 - o tavaratilan välipohja, jolloin

tavaratilan pohja on tasainen. Välipohjan alla jää noin 8 cm korkea tila, joka on n.100 litraa.

- o verkkojärjestelmä matkatavaransitomiseksi paikalleen (vakio 4X4)

Sisustus ja varustelu

Uuden Škoda Octavia Combin sisustus ja varustetasot noudattavat samaa linjaa kuin Octavia HB -versiossa. Tarjolla on kolme varustetasoa - Classic, Ambiente ja Elegance. Suosituin varustelutaso Elegance, on erinomainen yhdistelmä mukavuus- ja turvallisuusvarusteita, mm. ESP-ajonvakautusjärjestelmä, Ksenon-valot, kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi sekä Jumbo-Box kyynärnoja ja jäähdytettävä tavaralokero. Lisäksi Elegance-mallissa on vakiona mm. kevytmetallivanteet, sumuvalot ja sivupeileissä maavalot. Farmarimallisen Octavia Combin varustukseen kuuluu lisäksi Ambiente-mallista alkaen kattokaiteet.

Turvavarustus on kattava: Ambiente-mallista alkaen vakiovarusteena on turvatyyny etuistuimilla edessä ja sivuilta, ikkunaturvaverhot

edessä ja takana, kaikilla istuinpaikoilla kolmipisteturvavyöt ja pääntuet, etuistuimilla aktiiviset pääntuet, etumatkustajan turvavyönsä poiskytkentä avaimella jne.

Moottorit ja vaihteistot

Moottorivalikoimaja vaihteistovaihtoehtot ovat identtiset Octavia HB-malliston kanssa.

- 1.6 / 75 kW (102 hv)
- 1.6 FSI / 85 kW (115 hv)
- 2.0 FSI / 110 kW (150 hv)
- 1.9 TDI-PD / 77 kW (105 hv)
- 2.0 TDI-PD / 103 kW (140 hv).

Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit täyttävät EU4-päästönormin.

Vakiona olevien 5- tai 6-vaihteisten manuaalivaihteistojen lisäksi kaikki moottorivaihtoehtot on saatavilla kahdella eri Tiptronic-automaattivaihteistolla, joissa voi käyttää halutessaan myös vaihteiden käsivalintaa. Bensiinimoottorisissa versioissa on käytössä perinteinen 6-vaihteinen automaattivaihteisto. Dieselmoottorisissa Octavioissa on vallankumouksellinen DSG-vaihteisto: manuaalivaihteisen auton tehoja taloudellisuus sekä automaattivaihteiston vaivattomuus.

Alusta

Uudessa Octaviassa on edistyksellinen alustateknologia. Etuakseliston McPherson-tuenta ja taka-akseliston monivarsituenta tekevät ajo-ominaisuuksista erinomaiset ja turvalliset. Täsmällinen sähkömekaanisesti tehostetun hammastanko-ohjauksen ansiosta ohjaus on pysäköitäessä kevyt ja maantiellä tunnokas.

Škoda Octavia Combi 4X4

Etuvetoisen Škoda Octavia Combin rinnalle tulee myös nelivetoisen Octavia Combi 4X4.

Škoda Octavia Combi 4X4-malli on oma erillinen varusteluversio, jonka varustelusta mainittakoon:

- ESP-ajonvakautusjärjestelmä
- 15" Helios-kevytmetallivanteet
- matalampiprofiiliset 205/60 R 15-renkaat
- n. 20 mm. korotettu huonontien alusta
- Adventure Onyx- tai Adventure Achat-verhoilu
- tavaratilassa verkkojärjestelmä

Muutoin 4X4-mallin varustelu on mm. turvavarustelultaan yhtä kattava kuin muissakin Octavioissa.

Tavaratila on yhtä suuri kuin etuvetoisessa versiossa. 4X4-mallissa polttoainesäiliö on 60 litraa.

Škoda Octavia Combi 4X4 mallistossa on tarjolla sekä bensiini- että dieselmoottorivaihtoehtot sekä 1.9 TDI-PD 77kW -pumppusuutinturbo diesel vaihteisto. Enemmän tehoa kaipaaville on tarjolla vahvasti vääntävä 2.0 FSI 110kW -suorasuihkutusmoottori. Molemmissa moottoriversioissa on 6-vaihteinen manuaalivaihteisto.

Alustateknologia on samanlainen kuin etuvetoisissakin Octavioissa. Etuakseliston McPherson-tuenta ja taka-akseliston monivarsituenta tekevät ajo-ominaisuuksista erinomaiset ja turvalliset. Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus tekee ohjauksesta pysäköitäessä keveän ja maantiellä tunnokkaan. Takaveto sähköisesti ohjatulla Haldex-monilevykytkimellä. Normaallitilanteissa ja pitävillä pinnoilla etuvetoisena toimiva 4X4 reagoi salamannopeasti pidonmuutoksesta aiheutuvaan vetoluistoon siirtämällä voimaa takapyörille.