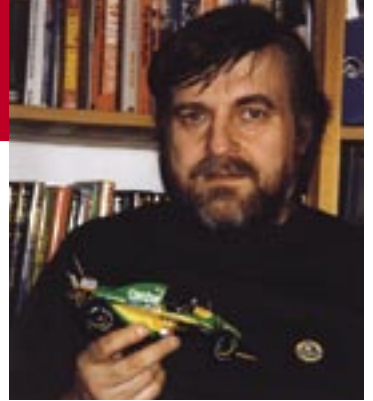


Kamppailu Bernien imperiumista kiristyy



Hans Nordström

Valtataistelu F1:n tulevaisuudesta on välikauden aikana kiristynyt eikä yllätyksiltäkään ole välttytty. Ensiksi Bernie kärsi oikeustappion sijoituspankkeja vastaan, vaikka ironista kyllä kyseiset pankit tietävät, että ainoastaan yksi mies voi estää heidän sijoitustensa arvonromahtamisen eli estää kilpailevan GPWC-sarjan syntyminen - Bernie Ecclestone! Uusi oikeudenkäynti osapuolten välillä seuraa toukokuussa... Bernien tappion johdosta GPWC sarjan alkujärjestelyt saivat uutta tuulta siipiensä alle.

"Kummisetä" tasoitti kuitenkin tilanteen tekemällä Ferrarin kanssa jatkosopimuksen kauden 2012 loppuun saakka! Olisi vaikeaa kuvitella F1 sarjaa ilman Maranellon oria viivalla. Tosin pelkillä punaisilla oreillakaan ei luoda kunnon sarjaa! GPWC:n seuraavassa kokouksessa sekä Honda että Toyota olivat ensimmäistä kertaa edustettuina, joskin vielä ulkopuolisina jäseninä. Bernie sai kuitenkin uuden valttikortin, kun Melbourneen Ron Walkerin johdolla tärkeimmät kisajärjestäjät astuivat Bernien taakse. Tilanne kiristyi entisestään, kun GPWC tarjosi riippumattomille talleille koneet omakustannushintaan (asia mikä jo aikaisemmin oli sovittu FIA:n kanssa jo tälle kaudelle...).

Hajoamisvaara on olemassa, ja USA:n esimerkistä (CART-sarjan jakautuminen IRL ja Champ Car sarjoihin) tiedämme, että jos näin tapahtuisi, voittajaa ei olisi-kaan, vaan kaksi häviäjää!

Vaikka Bernie on kahminut liikaa valtaa ja rahaa, hän on kuitenkin aito "racer" (osallistui jopa Monacon harjoituksiin Connaughtillaan v. 1958). Sellaisena

hän on pitkäjänteisempi ja ymmärtää lajin hienouksia paremmin kuin jonkin ison autonvalmistajan "talousnero". Jälkimmäisten ailahduksista Jaguar lienee varoittava esimerkki!

"Piranhaklubi" elää ja voi hyvin! Kasvava kiulu Ferrarin ja muiden tiimien välillä on aiheuttanut sen, että Paul Stoddartin testirajoitusehdotuksesta ei ole tullut mitään. Tähän vaikutti Hondan täyskäännös asiassa sen potkaistua David Richardsin pois BAR:n johdosta Nich Fry:n eduksi. Muitakin muutoksia tallien johtohenkilöiden suhteen on tapahtunut. Pelastettuaan Jaguarin toimivana yksikönä uusi omistaja Red Bullin Dieter Mateschitz kiitti Tony Purnellia ja David Pitchfordia niin kuin Honda Richardsia! Heidät korvattiin F3000 Ardenin tallin Christian Hornerilla ja yllätys, yllätys ex-Jaguar miehellä Günther Steinerilla... Siinä vaiheessa Hornerin pyrkimykset saada Jordanin talli haltuunsa päättyivät. Areenalle astui venäläissyntyinen kanadalainen biljonääri Alex Shnaiderin Midland Racing talli. Sekä Eddie että Jordanin tekninen johtaja lähtivät tallista. Tallin johtoon Midlandin tallipäällikön Trevor Carlinin rinnalle astuivat uusiksi johtajiksi Colin Kolles (hänkin kuten Carlin F3 tallin omistaja) ja Walter Röhrlin ex-kartturi Christian Geistdörfer. "Piranhaklubi" on ollut nimensä veroinen, kun ei edes kunnan työnjälki taannut työpaikkaa!

Kimi vauhdittamassa sponsorineuvotteluja? Kimi on menneiden vuosien GP-kuskien tapaan (Hunt, Ireland, Hawthorn, Collins jne., ollut otsikoissa. Nykyään isojen firmojen corporate imagoon

tällaiset asiat eivät oikein sovi, mutta miten asian kanssa lienee, jos McLarenin sopimusneuvottelut whiskyjätti Johnnie Walkerin kanssa Westin korvaajaksi tuottavat tuloksen...

Jotakin hyvää sentään... Kaikki ennusmerkit hyvästä ja jännittävästä kaudesta ovat olemassa. Uudet aerodynaamikka-, rengas- ja moottorisäännökset tuovat kysymysmerkkejä. Merkittävimmät niistä ovat todennäköisesti uudet rengassäännöt. Kumien vaihto kisan aikana on nyt kiellettyä. Jos kuski tai auto kuluttaa kumit kisan alkuvaiheessa ja niiden pito häviää ratkaisuvaiheessa, jännitys säilynee loppuun asti! Uusi rengassäntö antanee Michelinin käyttäjille pienen etulyöntiaseman. Kun Ferrari on ainoa huipputalli joka käyttää Bridgestoneja, japanilaiskumin valmistajan mahdollisuudet kerätä riittävästi tietoa kumien toimivuudesta on vastaavasti vaikeampaa. Ei ihme, että juuri Ferrari kieltäytyi allekirjoittamasta jo muiden tallien hyväksymää sopimusta testien rajoittamisesta! Schumin ja tallin välinen työ on kuitenkin saumatonta, ja Ferrarin vahvimpia puolia on aina ollut luotettavuus, joten Ferrari ja Schumi ovat ennakkosuosikkeja. Ero muihin on todennäköisesti kaventunut, ja ainakin McLarenin ja Renaultin osalta testit ovat olleet rohkaisevia. McLarenilla on vielä se etu muihin huipputalleihin nähden, että sillä on tänä vuonna oikeus ajattaa kolmas auto perjantaina! BAR:lta tämä etu poistui, mutta Hondan panostus sekä rahallisesti että teknisesti on lisääntynyt, ja näin moraaliala korottava eka voitto on odotettavissa. Melbourneen tuodaan jo sekä autosta että moottorista ensimmäiset

kehitysversiot! Uusien rengassääntöjen pitäisi myös sopia Buttonin ajotyyltiin! Williams päätti viime kauden parhaalla mahdollisella tavalla. Silti kausi oli heille pettymys. Nyt sekä uuteen autoon että kusiin kohdistuvat odotukset ovat korkealla, joten tähtäimessä heilläkin lienee Ferrarin päänahka. Webber on selvä voittajaehdokas, vaikka hän ei ole vielä edes ollut palkintopallillakaan. Heidfeldille kuten myös Renaultin Fisichellalle tuleva kausi on todennäköisesti viimeinen tilaisuus näyttää, että he ovat huippuauton arvoisia kuskeja. Sekä BAR:n että Williamsin testit eivät kuitenkaan ole menneet aivan nappiin. Värikkään ex-mestarin Jaques Villeneuven ura lienee ohi, jos hän jää tallikaveri Massan vauhdista. McLarenin kuskien tilanne ei ole aivan näin kriittinen. Kimin sekä laihduneen että uudelleen motivoituneen Montoyan kamppailu tallin herruudesta tarjoavat jännityshetkeä. Nopeudessa ei varmankaan ole paljon eroa, mutta Kimi on osoittautunut varmemmaksi kisakuskiksi ja uudet rengassäännötkin voivat hyvin toimia suomalaisen eduksi? Kimi ja Alonso kuuluvat tänäkin vuonna Schumin rinnalla mestaruussuosikkeihin. Isolla budjetilla Mike Gascoynen luotsamana Toyotalla pitäisi olla kaikki mahdollisuudet lähestyä kärkeä ja ohittaa Sauber. Uuden auton ensitestit menivät huonosti, mutta nopeasti tuotiin radoille kehitysversio autosta - sitä mukaa myös kierrosajat paranivat. Aivan helpolla Sauberin syrjäyttäminen ei kuitenkaan tapahtune.

Häntäpäin talleilla vaikeuksia. Red Bullin päätös palkata kokenut David

Coulthard ykköskuljettajaksi oli varmasti viisas veto; muiden henkilövalintojen takia tuleva kausi menee kuitenkin uudelleen rakentamisen merkeissä. Midlandin tilanne on vielä sekavampi. Ainoat Midland-talliin jääneet hyvät puolet olivat moottorisopimus Toyotan kanssa ja taloushuolton poistuminen. Minardi on kroonisen rahapulan takia jo pitkään ollut häntäpäin valvoja. Talli on kuitenkin jatkuvasti tuonut uusia kykyjä F1:een (Fisichella, Alonso, Webber jne.) Ja kukapa tietää, Christian Albers saattaa hyvinkin olla tämän vuoden yllättäjä. Utta autoa ei vielä ole saatu valmiiksi ja vanhalla sääntöjenvastaisella osallistuminen alkukauden kisoihin vaatisi kaikkien tallien hyväksymisen. Tätä kirjoitettaessa ainakin Ferrarin suostumus vielä puuttuu... Stoddart on neuvotteluissa, muiden kuin pankkien kanssa, osoittautunut raudanlujaksi.

Toivottavasti kaudesta tulee Kimin ja McLarenin voitonjuhla, mutta vieläkin tärkeämpää olisi, että Bernien ja GPWC:n riita ratkeaisi pikaisesti niin, että rinnakkaissarjojen uhka lopullisesti poistuisi.